

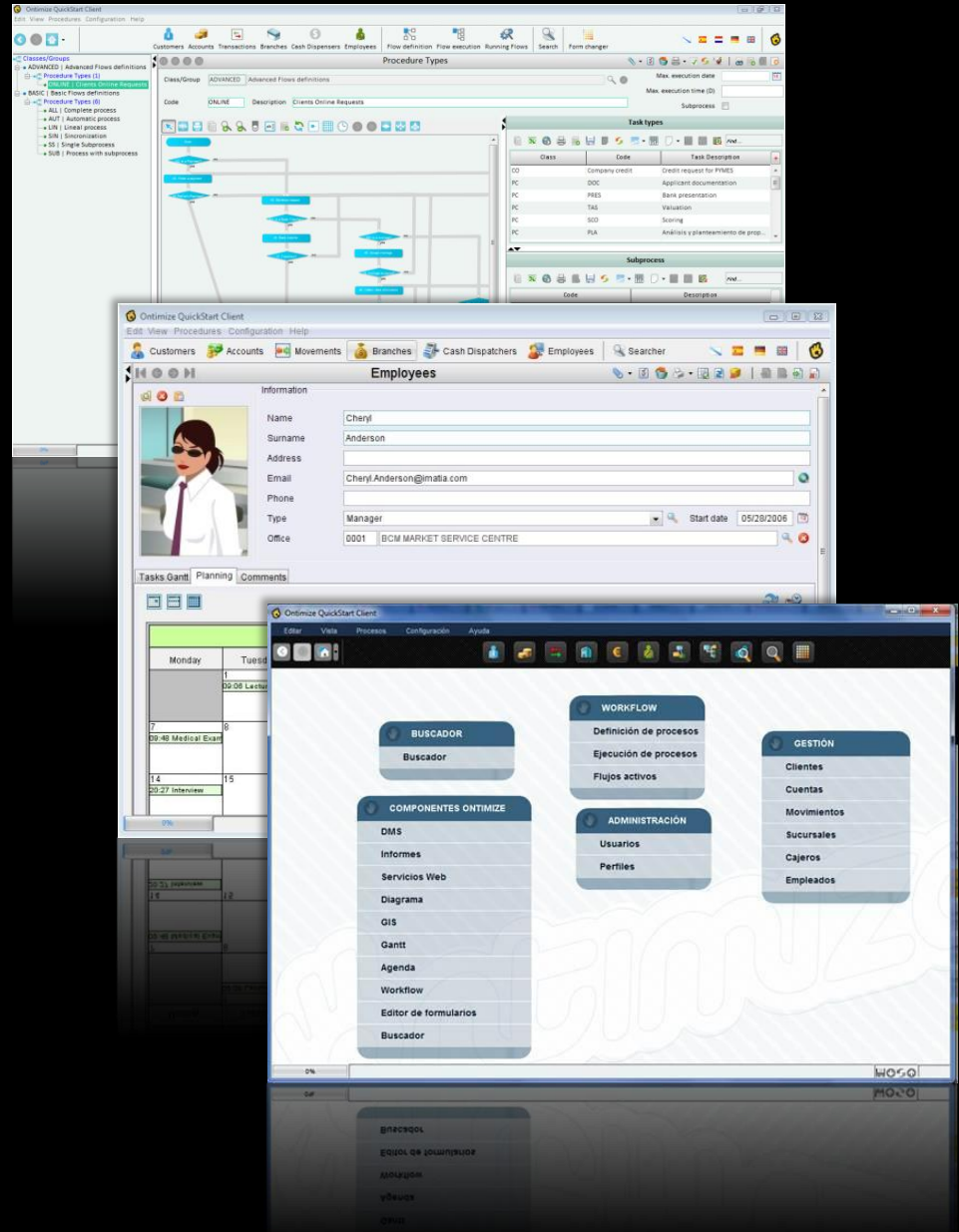


Aplicaciones de visión artificial al mantenimiento ferroviario

Ricardo Samaniego
Director de proyectos

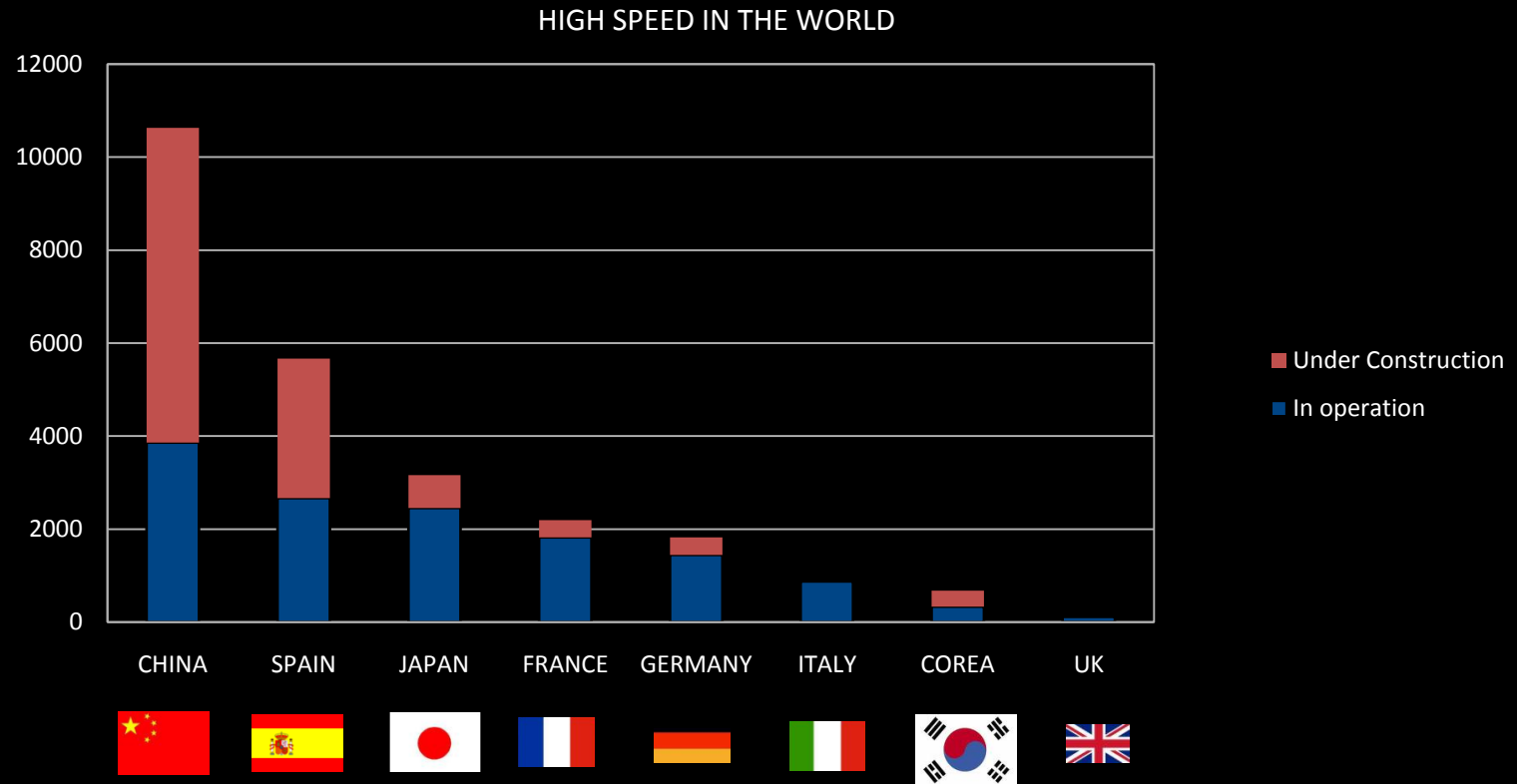
imatia
innovation

- Spin-off Universidad de Vigo
- Inicio de actividad en 2006
- Empresa tecnológica
- Desarrollo rápido de SW
- 50 empleados
- Fuerte inversión en I+D+i
- Delegaciones en Coruña y Vigo (CITEXVI)
- Fuerte apuesta internacional:
Bélgica, Holanda, Portugal, Reino Unido, EEUU, Canadá, Brasil ...

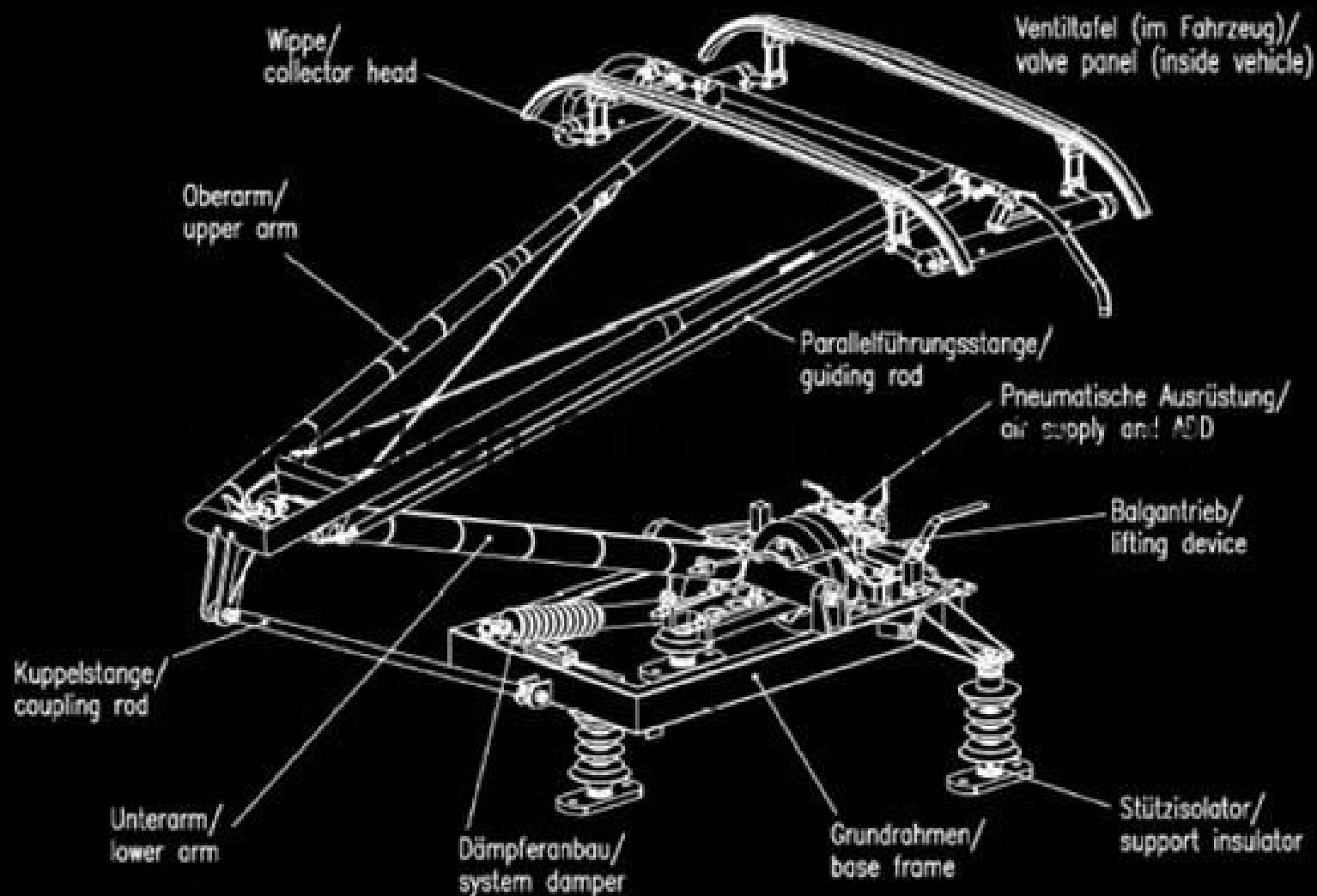


Pero no vengo a hablar de nada de esto

Sector ferroviario



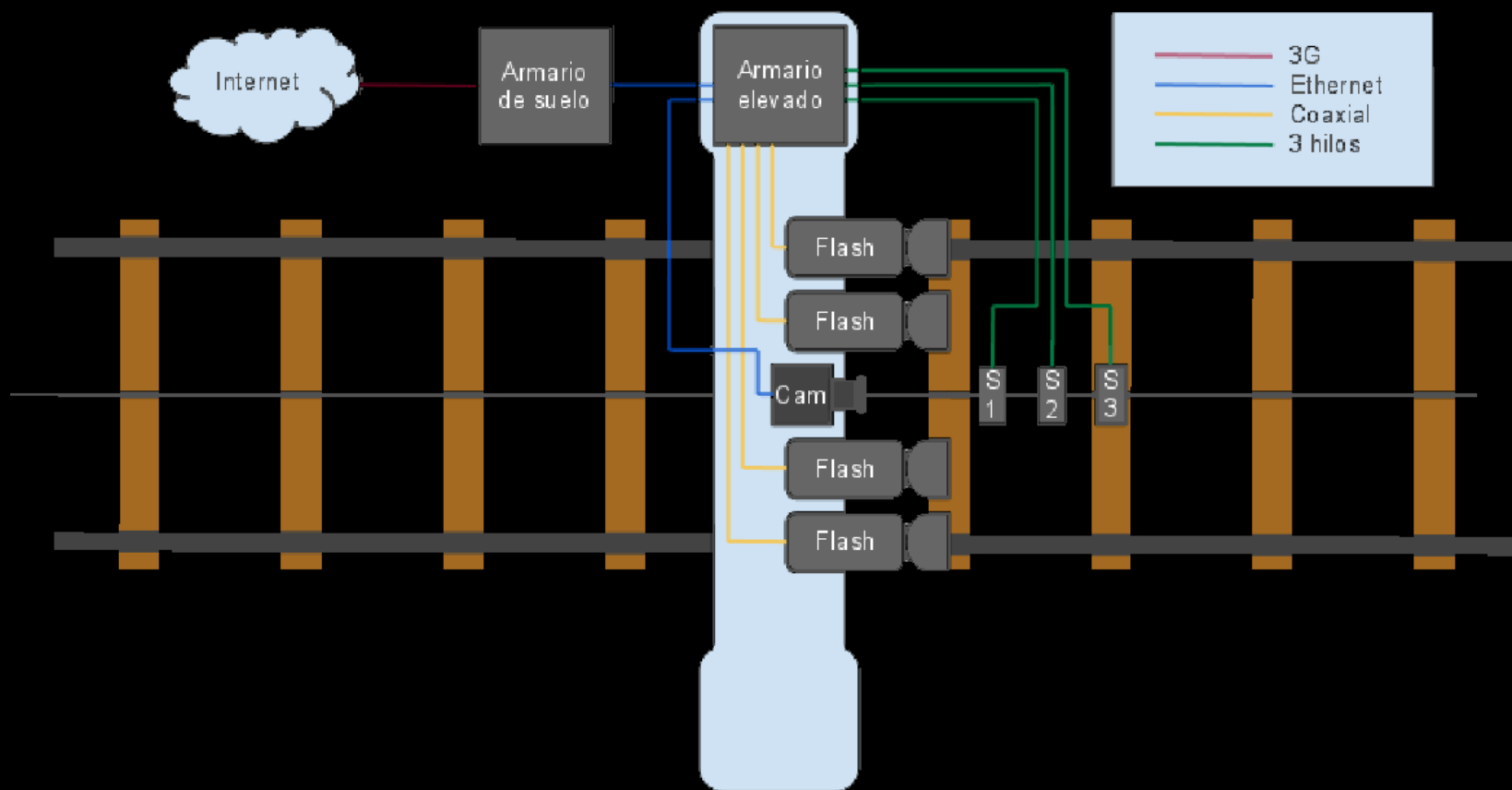
¿Quién mantiene todo esto?



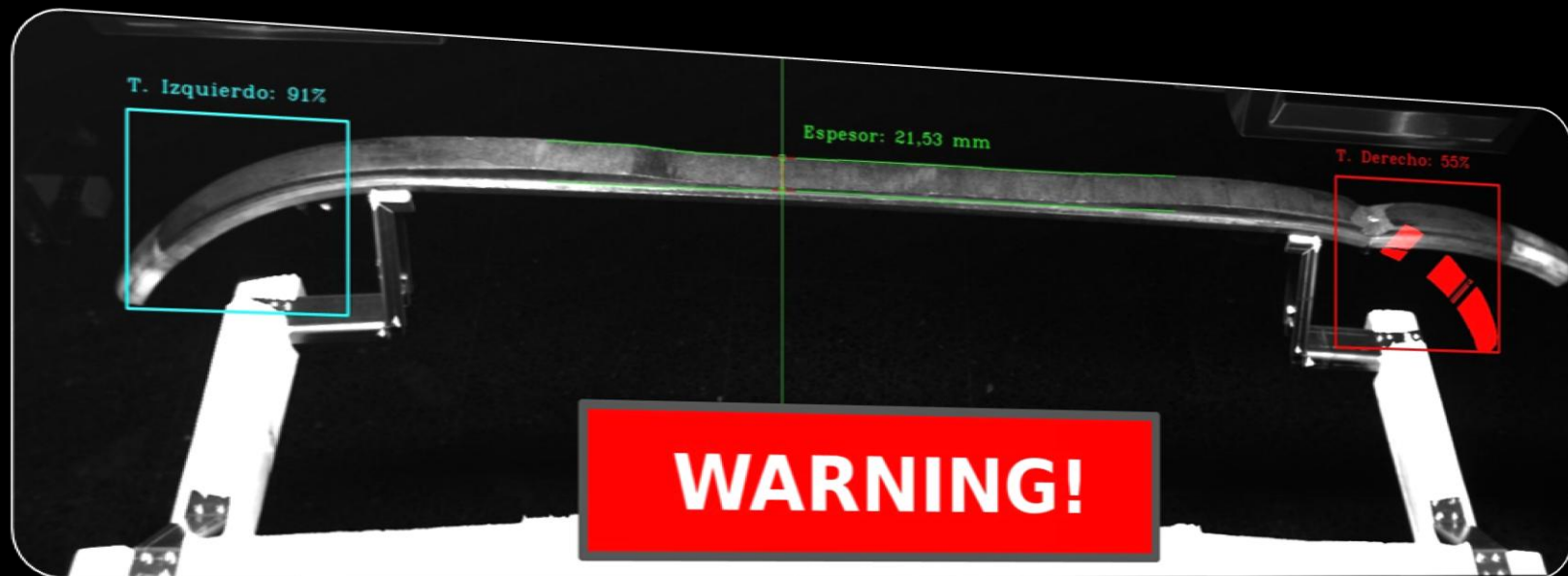
PLAY

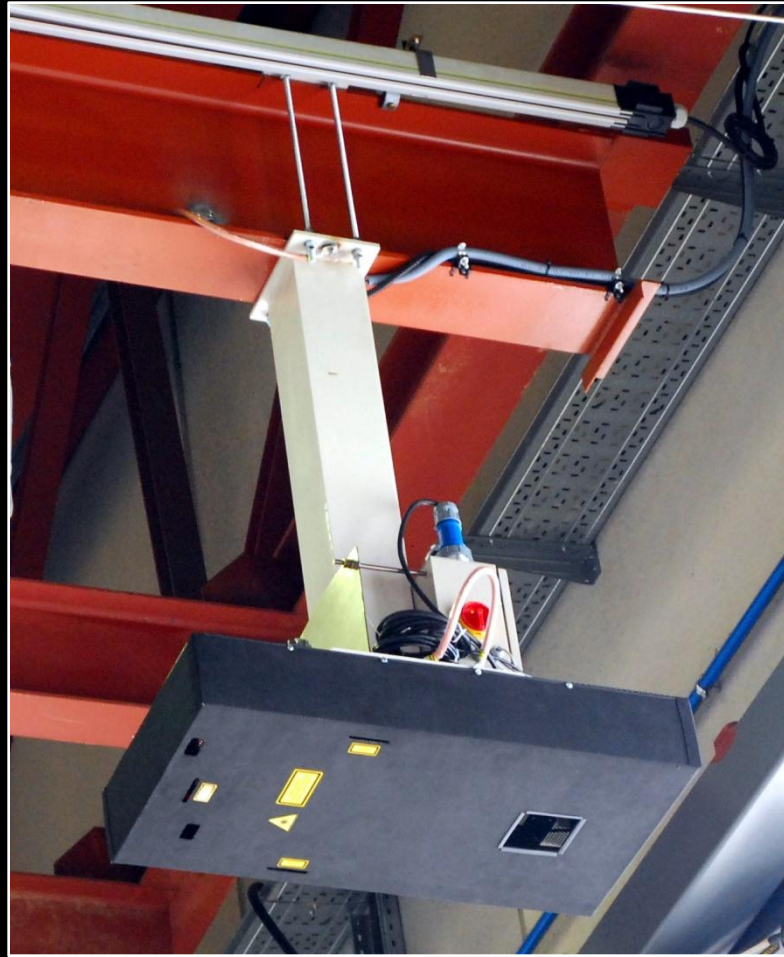
100 SP

05415 - 510 45 001KM 121KM/H

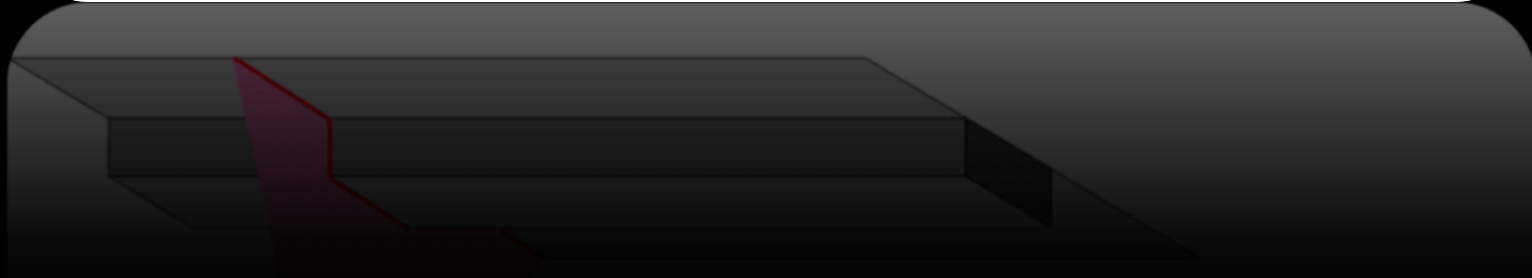
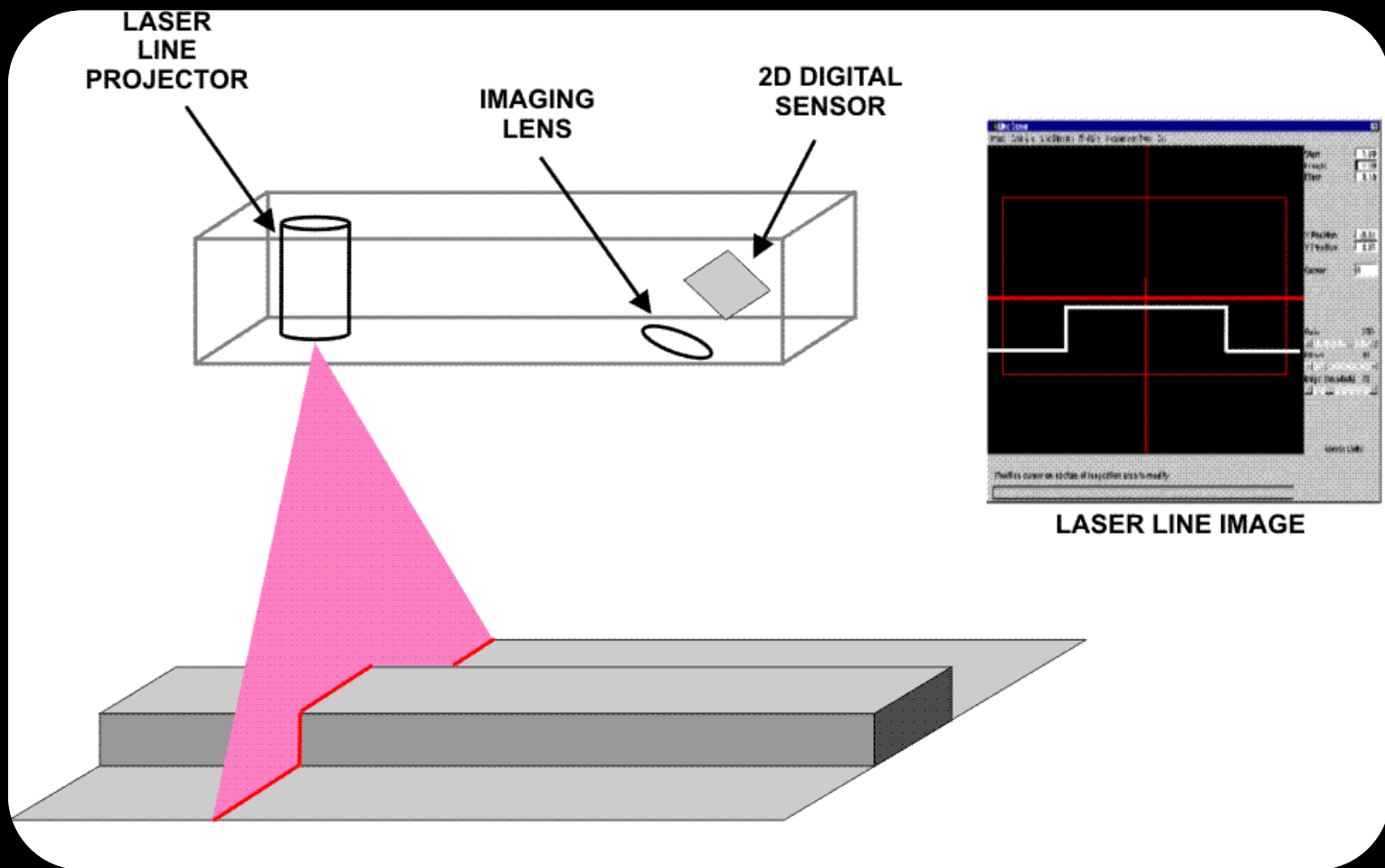


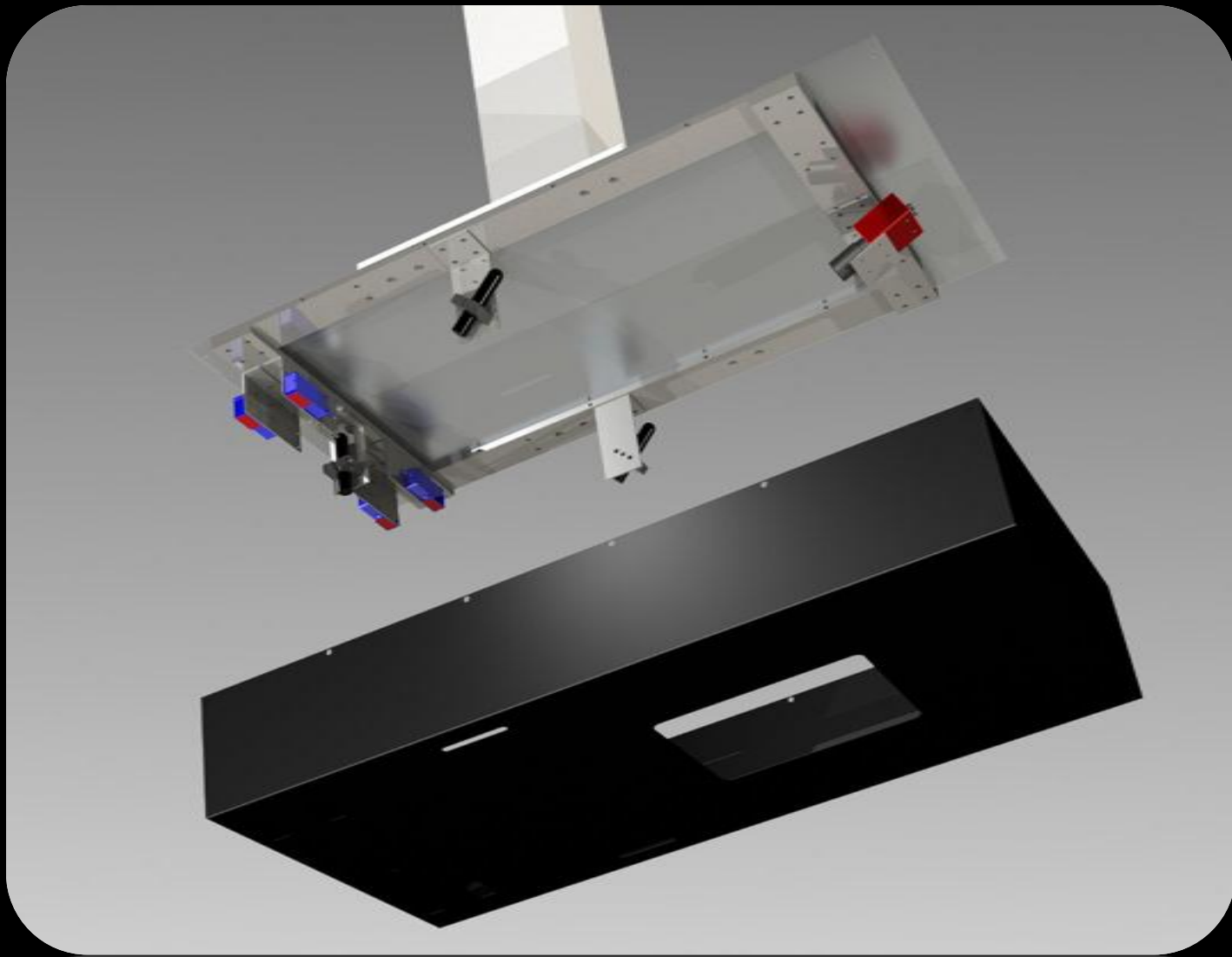
Detección de estado de pantógrafo

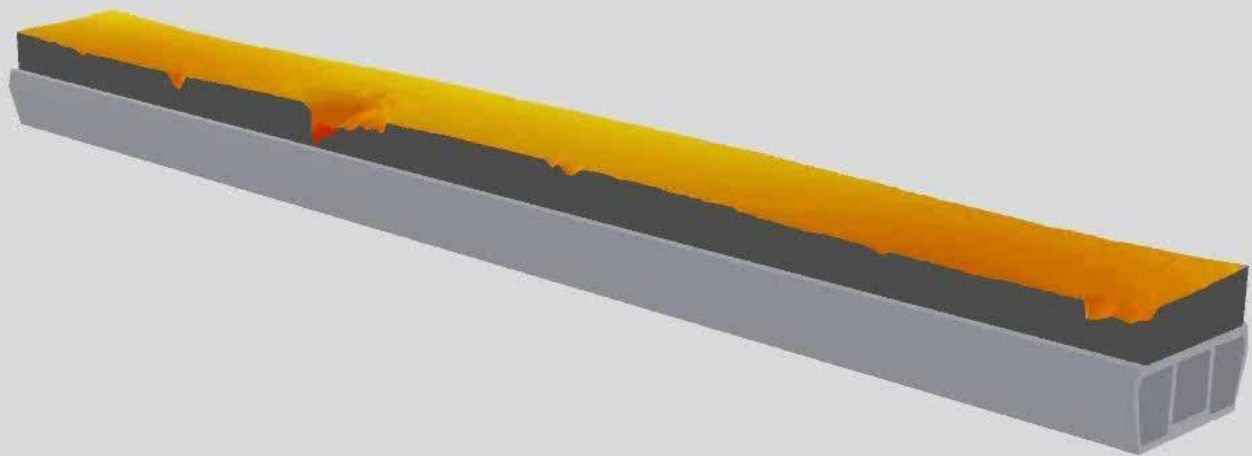


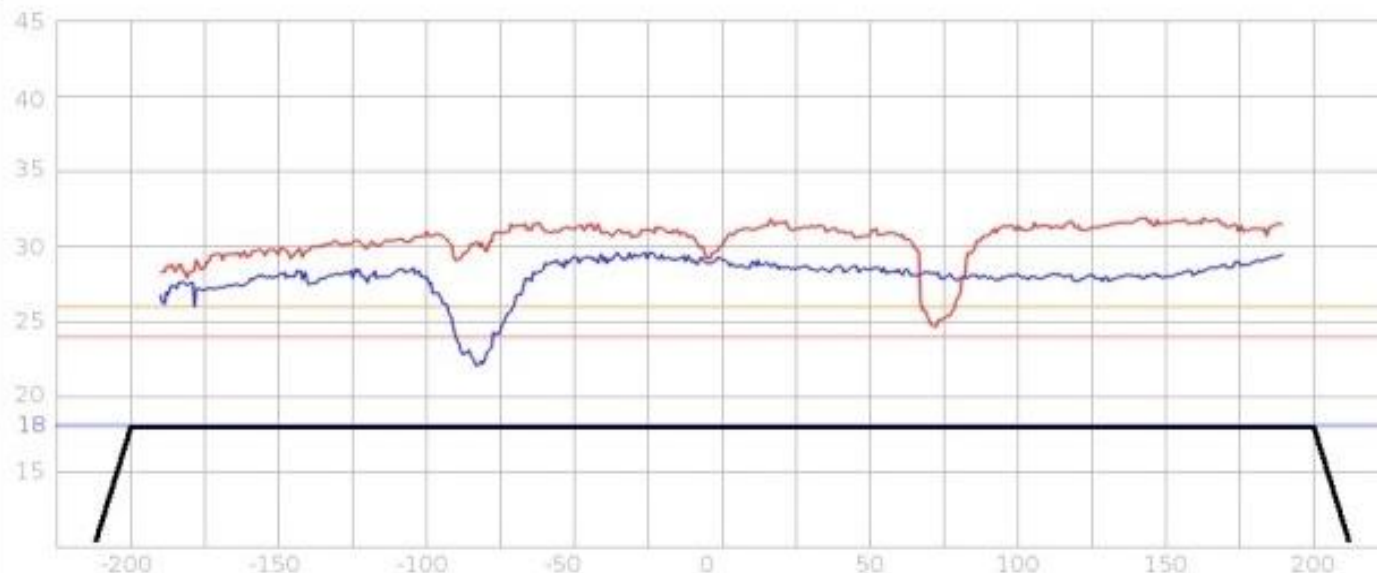


Medición de espesor de frotadores









Frotador	Desgaste	Cota mínima (mm)	Superficie impactos (mm ²)	Inclinación lateral (grados)	Inclinación desgaste (mm)
norte (10p)	Bajo	26.63	938.50	2.28	2.38
sur (12p)	Bajo	28.25	233.00	1.98	0.15

Fecha: 31/08/12

Via: 2

Hora: 16:58

Sentido: Saliendo

Lugar: Taller Renfe Sta. Catalina

Velocidad: 4.53 Km/h

Lugar: Taller Renfe Sta. Catalina

Velocidad: 4.53 Km/h

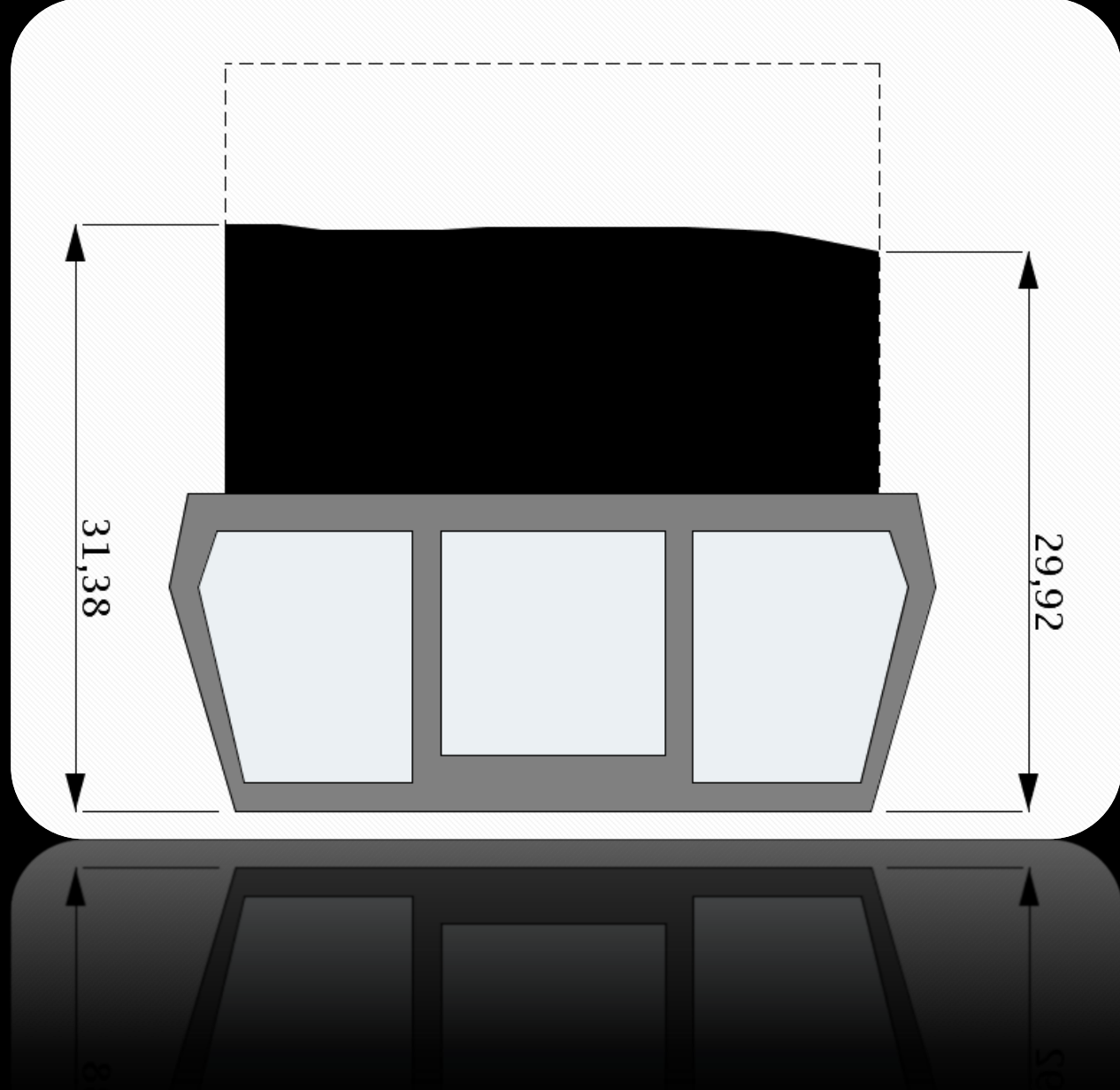
Hora: 16:58

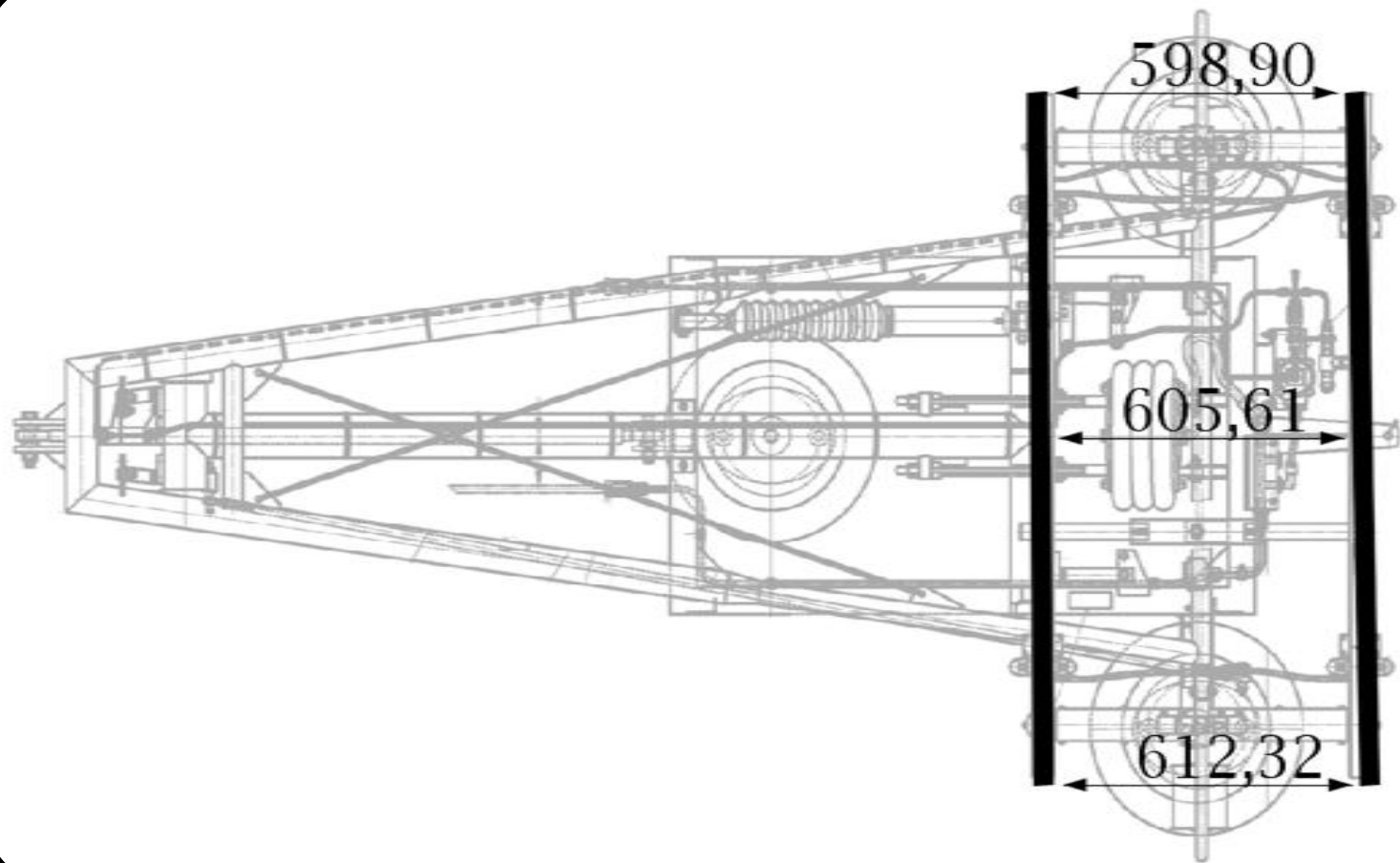
Sentido: Saliendo

Fecha: 31/08/12

Via: 2

norte (10p)	Bajo	26.63	938.50	2.28	2.38
sur (12p)	Bajo	28.25	233.00	1.98	0.15



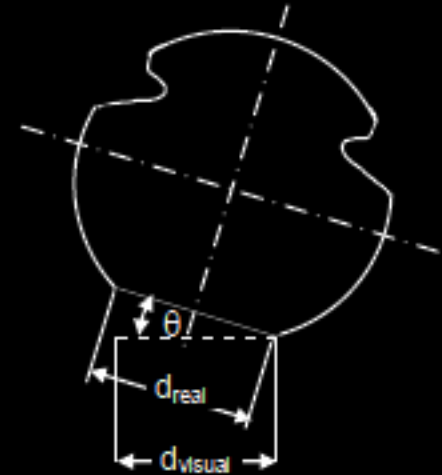
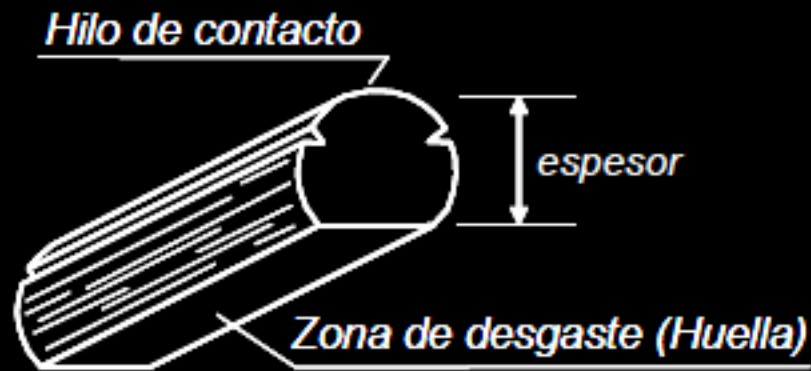


Inspección de bajos de trenes









Inspección de catenaria



Aplicaciones de visión artificial al mantenimiento ferroviario

Ricardo Samaniego
Director de proyectos

imatia
innovation